

SHO-BOND

床版取替え工法

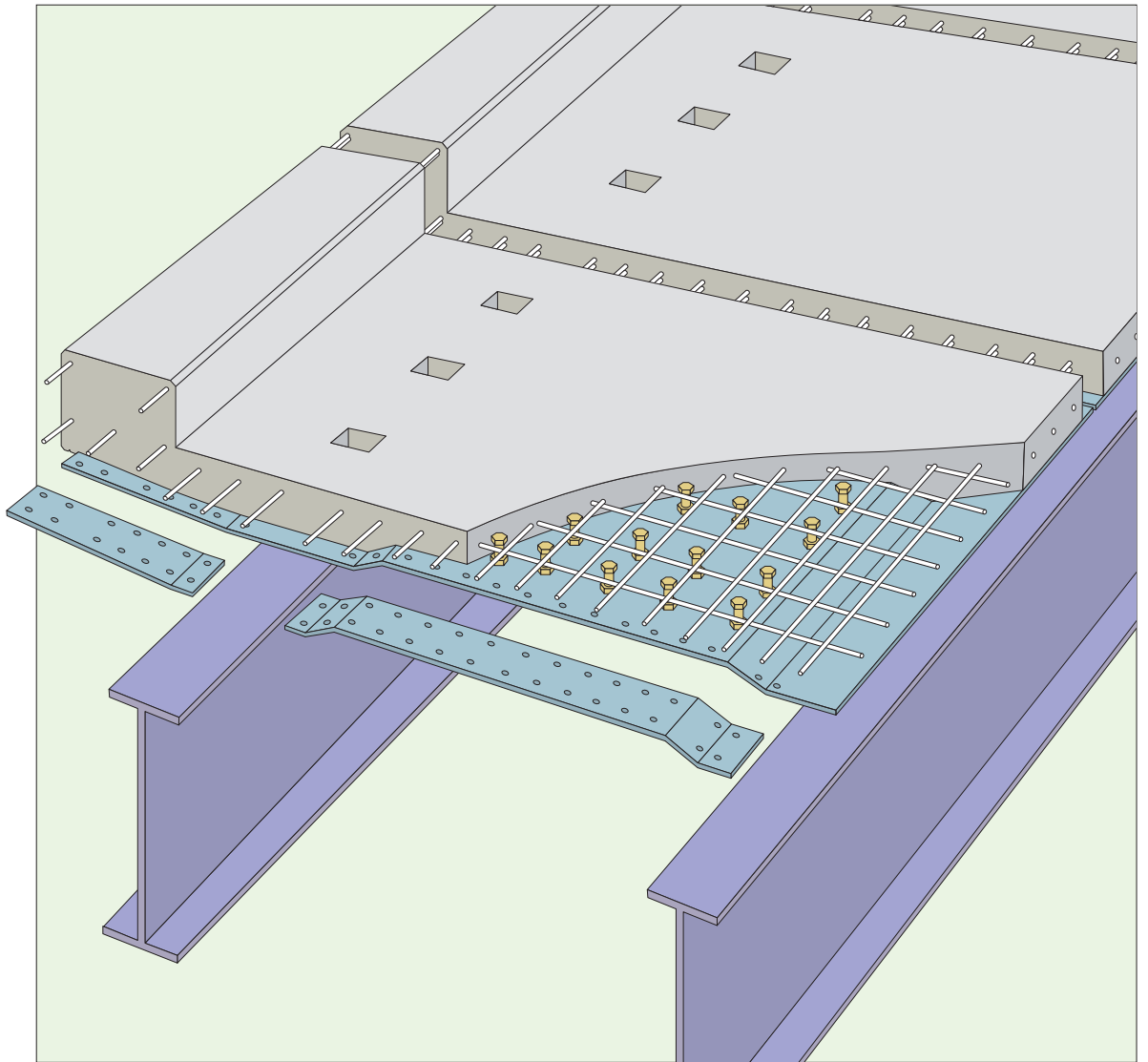
鋼板とコンクリートを合成した丈夫で新しいプレキャスト床版

SHO-BOND

スーパー床版

SHO-BOND SUPER SLAB

国土交通省新技術情報提供システム(NETIS)登録 TH-010010

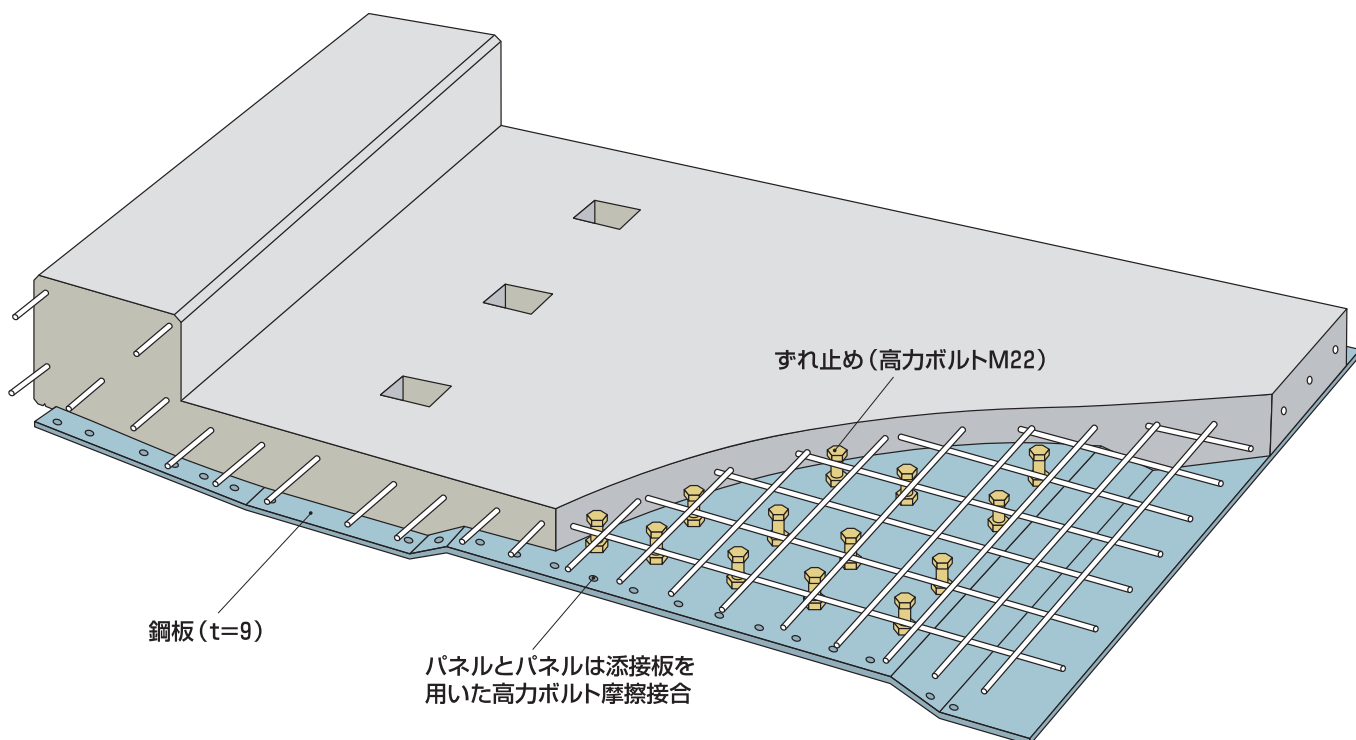


■補修工学®—— 建造物の総合メンテナンス企業

ショーボンド建設株式会社

■ 構造

● 地覆一体型スーパー床版構造モデル図



■ 特長

1. 剛性が高い構造です。

9mm厚の鋼板を使用した合成床版なので、同じ厚さのRC床版に比較して剛性が高まります。したがって、RC床版より床版厚を薄く軽量にすることが可能です。

2. 溶接をしていません。

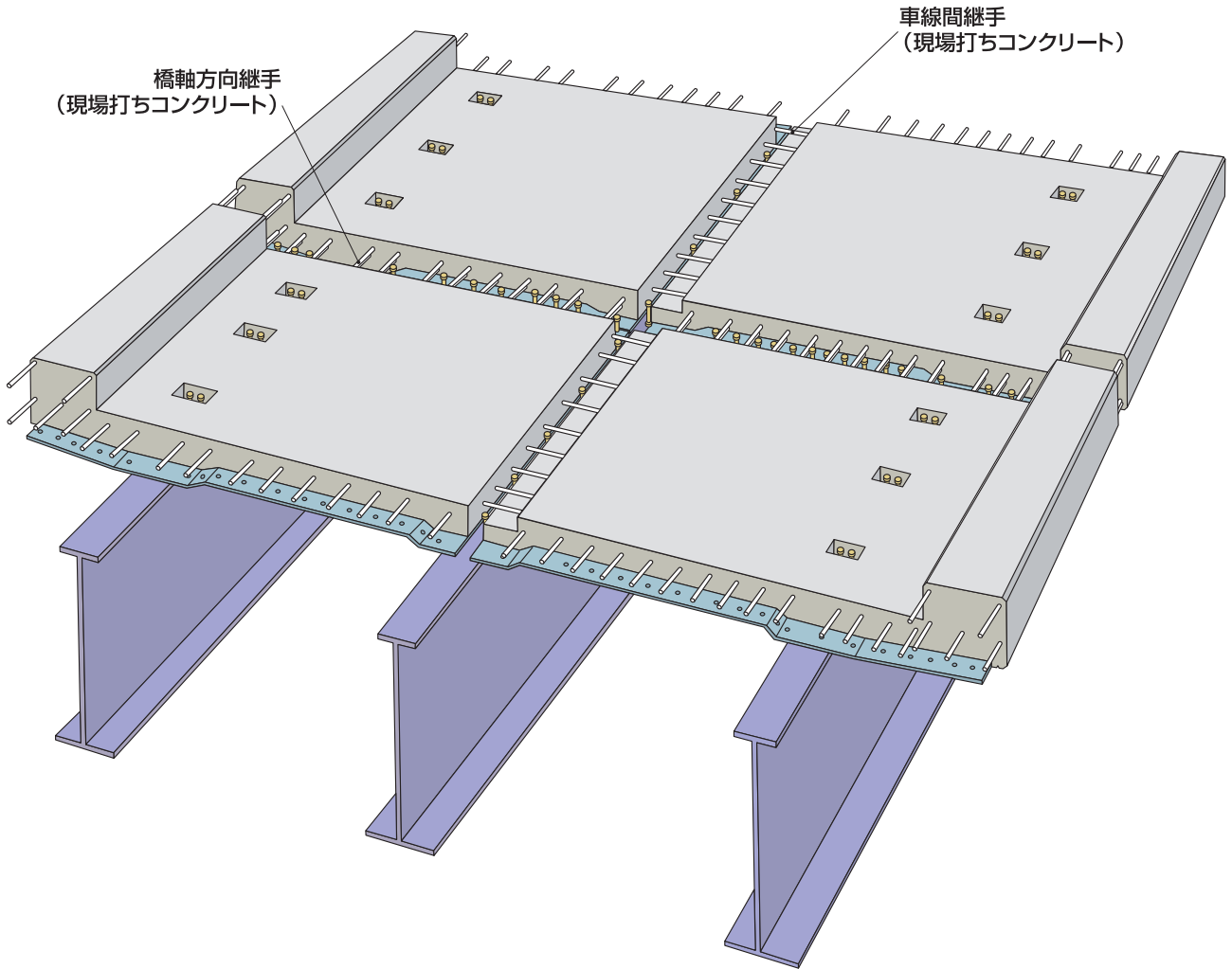
鋼板のずれ止めや継手はすべて高力ボルトを使用し、溶接をしていません。したがって、疲労耐久性の向上が期待できます。

3. プレストレスを導入できます。

跨線橋や大型車が特に多く、補修や点検が困難な橋梁には、より高い耐久性を得るために、橋軸方向にプレストレスを導入することも可能です。

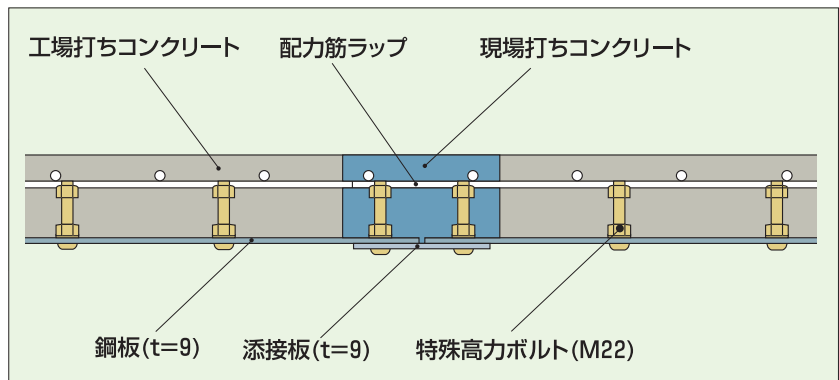
■ 設置

● スーパー床版設置モデル図



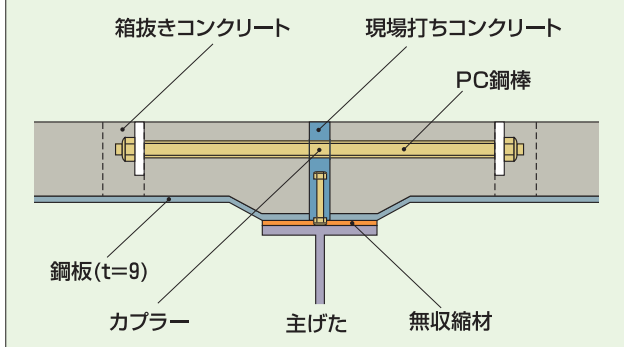
1. 橋軸方向 (配力筋) の連続性

鋼板の継手は、添接板 (t=9) を用い高力ボルトで摩擦接合します。その後、配力筋をラップさせ現場打ちコンクリートを打設して連続した構造体とします。

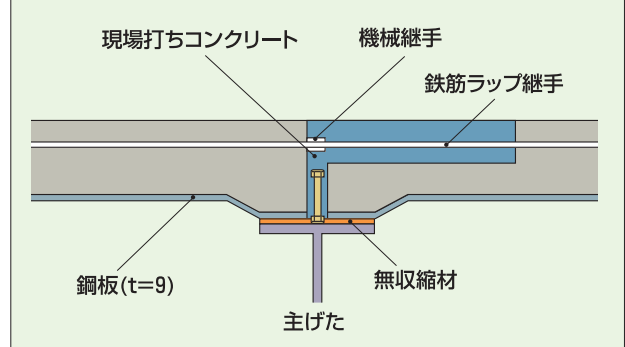


2. 車線間継手

● 即日開放の場合



● 片側終日規制の場合



施工フローチャート



①スーパー床版製作

既設床版の
解体・撤去

スーパー床版の
架設



④継手部の配筋・打設



②既設床版の解体・撤去

継手部の
配筋・打設

橋面防水



⑤橋面防水



③スーパー床版の架設

舗装

完成



⑥舗装

ショーボンド建設株式会社

〒103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町7-8 TEL.03(6861)8101(代表)

<http://www.sho-bond.co.jp>

★品質改良のため、製品規格の一部を変更する場合がありますので、ご了承ください。

●取扱い営業所